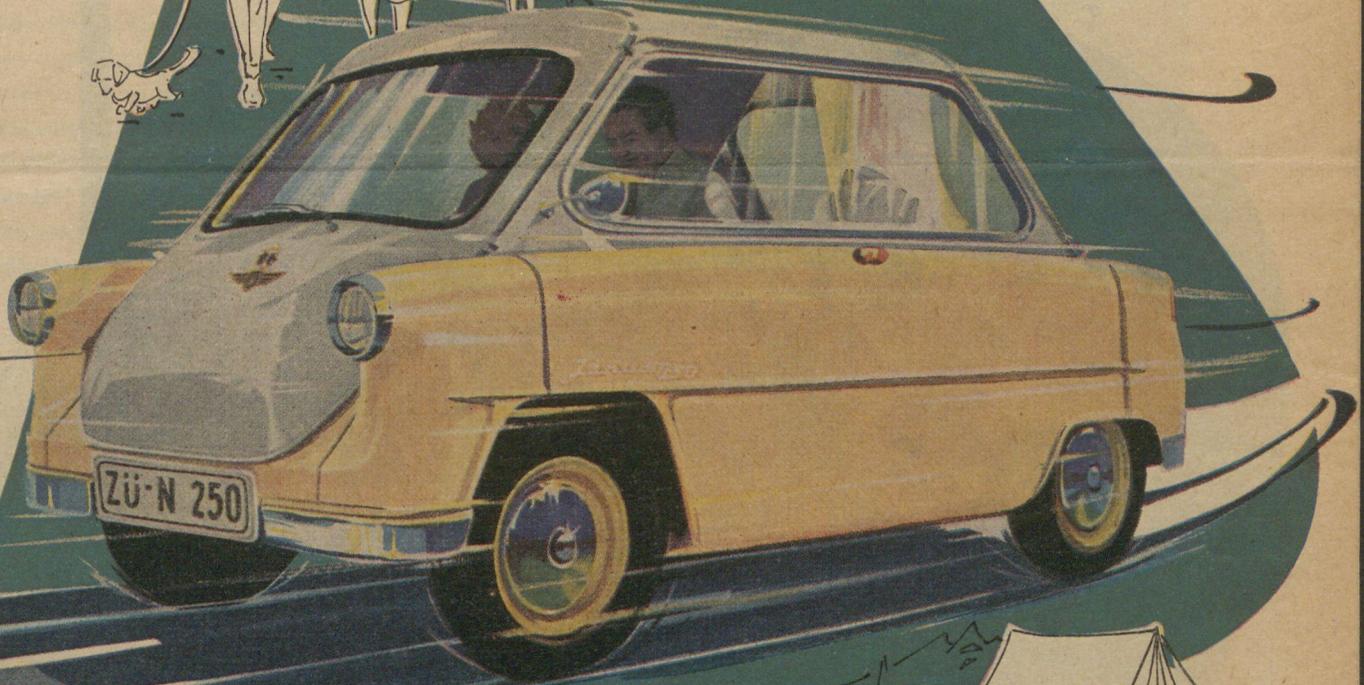
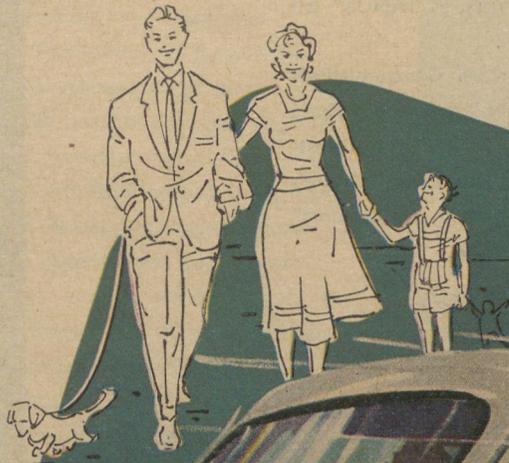
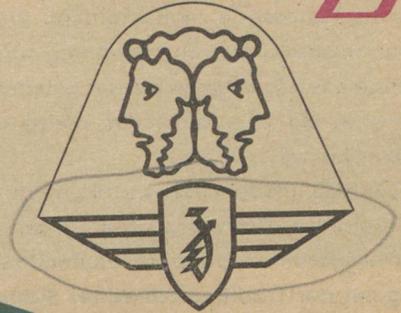


EXTRABLATT

ZÜNDAPP baut *Janus 750*



Wenn Sie sich einen Kleinwagen wünschen, in dem Sie nicht das Gefühl haben wollen, Versuchsobjekt der Technik zu sein, dann sollten Sie sich ZUNDAPP's jüngstes Kind, den „JANUS“, einmal genauer ansehen.

Wir gestehen Ihnen gern, daß ZUNDAPP einen großen Vorteil bei der Konstruktion dieses Kleinwagens hatte. Die Erfahrungen anderer lagen vor und konnten zugunsten der „JANUS“-Käufer verwertet werden. Der „JANUS“ ist kein Fahrzeug, das versucht, wie ein Auto auszusehen, der „JANUS“ ist ein Auto, und zwar von ganz besonderer Note. Schon die Ganzstahlkarosserie in Pontonform weist ihn als solches aus. Gebaut wurde er aber nicht von außen her, sondern ausschließlich nach den Forderungen heutiger Menschen an einen Wagen, in dem sie sich wohlfühlen wollen. In bisher unerreichter Weise erfüllt der ZUNDAPP-„JANUS“ all diese Wünsche.

Des „JANUS“ Federungs- und Fahreigenschaften, Komfort, Geräumigkeit und vielseitige Verwendungsmöglichkeiten sind das einfache Ergebnis einer ausgereiften, dabei revolutionären Konstruktion. ZUNDAPP hat erstmalig mit der Tradition schlechter Sichtverhältnisse für die Rücksitzfahrer gebrochen. Durch die zentrale Sitzanordnung hat die ganze „Besatzung“ gleiche Panorama-Aussicht und gleiche Bewegungsfreiheit.



Bereits beim Einsteigen werden Sie dankbar begrüßen, daß Sie den Wagen ohne Schuhlöffel betreten können. Türen weit aufgemacht — und schon können Sie bequem und unbehindert im „JANUS“ Platz nehmen. Der Motor, Herz eines jeden Fahrzeugs, ist logischerweise in der Mitte untergebracht, wo er am wenigsten Nutzraum beansprucht. Das hat zur Folge, daß sich alle vier Sitzplätze nahe dem Fahrzeugmittelpunkt und somit im gleichmäßig gefederten und ruhigsten Raume des Wagens befinden. Daß es der „JANUS“ in sich hat, beweisen schon seine mannigfachen Verwendungsmöglichkeiten. Er ist Familien- und Berufsfahrzeug, Personen- und Lieferwagen in einem. Durch einfache Handgriffe läßt sich der jeweils gewünschte Zustand jederzeit herstellen.

Vier Personen finden im Familienfahrzeug Platz.

Sie haben genügend Raum, um ungezwungen sitzen und die Beine ausstrecken zu können.

Von besonderem Reiz — nicht nur für Kinder — sind vor allem die Rücksitze. Wer es erst einmal gekostet hat, den Zauber vorbeifließender Landschaften in sich aufzunehmen, wird stets die rückwärtigen Plätze den vorderen vorziehen. Zusätzlich bereitet die Beobachtung der nachfolgenden Fahrer ein weiteres Vergnügen. Und **wer mit „JANUS“ fährt zu vieren, wird's als angenehm verspüren, daß, wer umgekehrt gesetzt, nicht mehr mitbremst oder hetzt, nie mehr aufschreit und nerviert, — oft ist s o schon was passiert!**

Die Freude an der Aussicht ermöglicht Ihnen in erster Linie die ruhige und weiche Fahrweise des Wagens. Einzelradaufhängung vorn und die Pendelachsen hinten geben dem „JANUS“ eine Straßenlage, wie sie sonst nur Wagen der europäischen Mittelklasse aufweisen. Stets ist die Gewichtsverteilung zwischen dem großen Radstand ausgeglichen, ob nun der Wagen vollbeladen oder nur mit einer Person besetzt ist. Kein Neigen tritt in Kurven auf, kein Nicken nach Bodenwellen. Turbogekühlte Öldruck-Vierradbremzen sorgen vollendet für Ihre Sicherheit, falls Sie sich einmal hinreißen lassen sollten, einem plötzlich auftauchenden Hindernis allzu forsch entgegenzufahren.

Ungewohnt bisher, doch ganz bestimmt erfreulich im Hinblick auf Regen und Nässe: kleinere Wartungsarbeiten wie Kerzenwechsel oder Düsenreinigen lassen sich unter dem eigenen Dach durchführen.

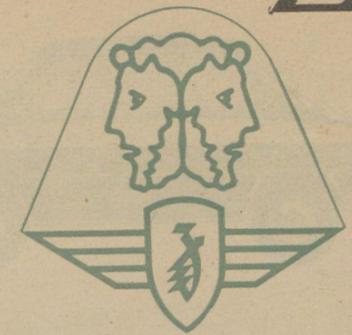
Daß ausreichend Gepäckraum und große Ablagefächer vorhanden und daß Reserverad und Batterie leicht zugänglich im Wageninnern untergebracht sind — das sei nur ganz am Rande vermerkt.



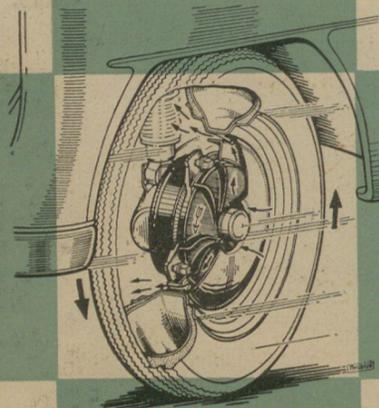
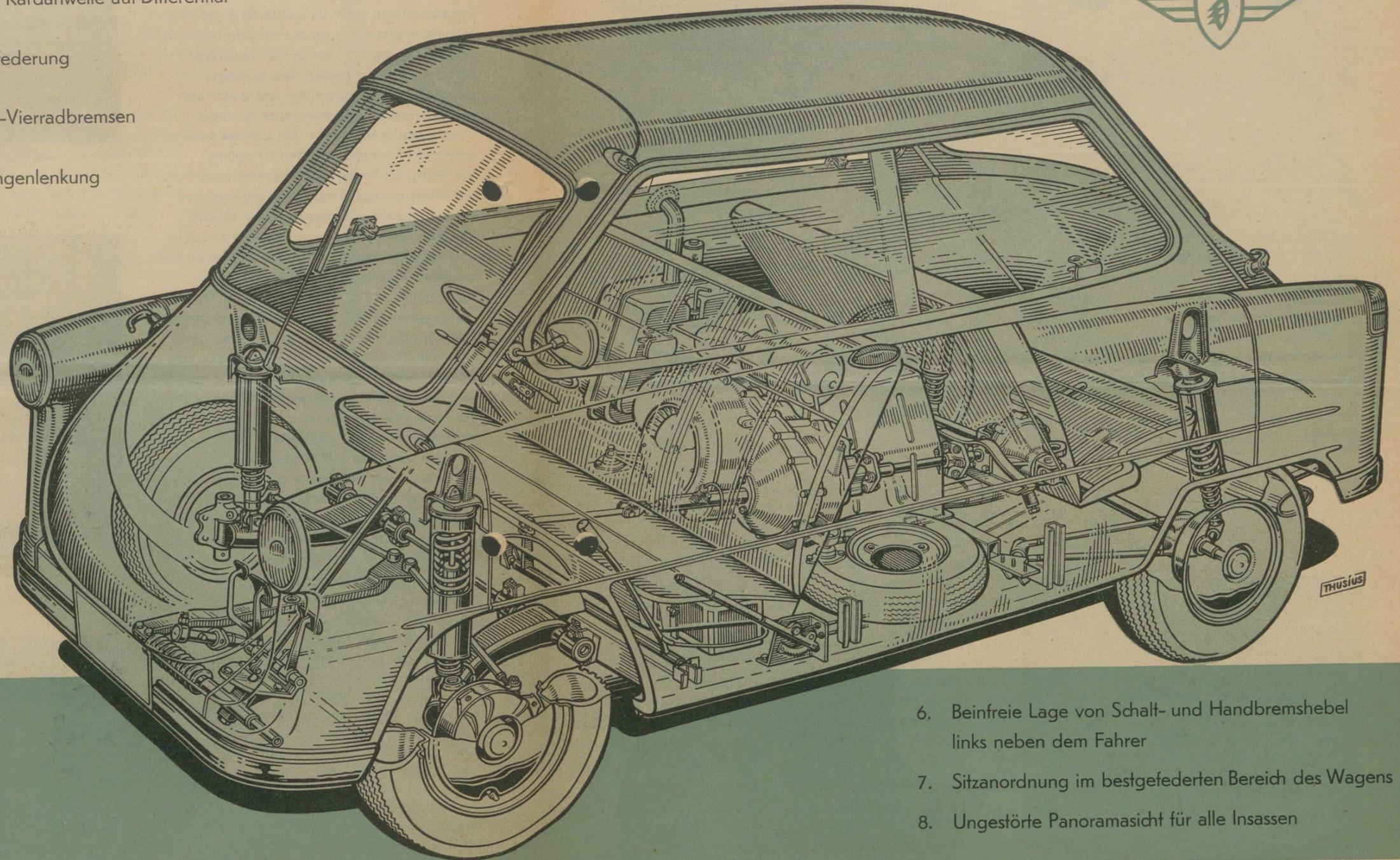
Die vorteilhafte Bauweise, offen dargelegt!

ZÜNDAPP

Janus 750

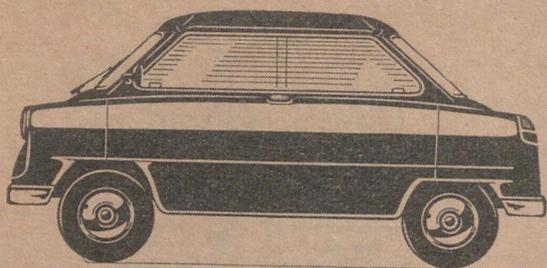


1. Zentrale Anordnung des Motors
2. Kraftübertragung durch Kardanwelle auf Differential
3. Ölgedämpfte Teleskopfederung
4. Turbogekühlte Öldruck-Vierradbremsten
5. Leichtgängige Zahnstangenlenkung



6. Beinfreie Lage von Schalt- und Handbremshebel links neben dem Fahrer
7. Sitzanordnung im bestgefederten Bereich des Wagens
8. Ungestörte Panoramasicht für alle Insassen

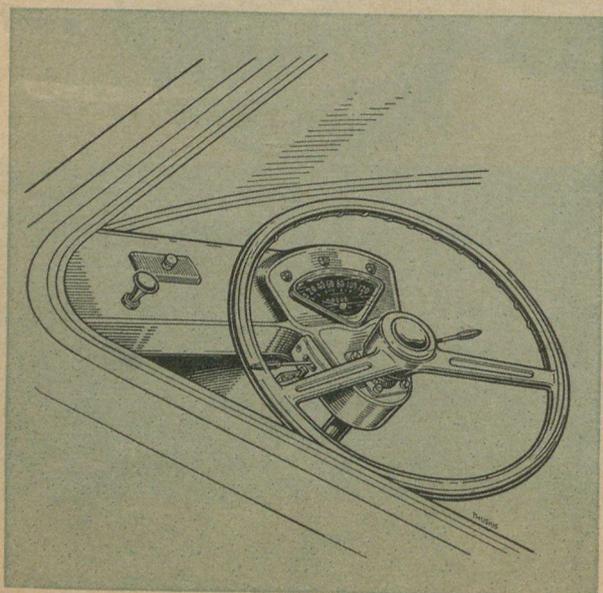
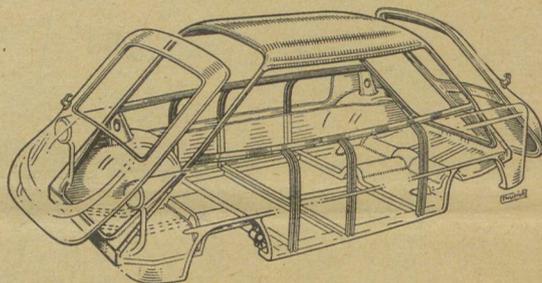
JANUS 750



Technische Einzelheiten

Zündapp-Zweitakt-Einzylinder-Motor; 248 ccm; Bohrung 67 mm; Hub 70 mm; Verdichtung 1:7; Höchstleistung 14 PS bei 5200 U/min.; Höchstgeschwindigkeit bis 80 km/h; Steigvermögen etwa 30%; Gemisch-Schmierung 1:25; Gebläsekühlung; Noris-Batterie-zündung 100 W; Tankinhalt 20 Ltr. (Reservevahn); Motor zentral zwischen den Achsen angeordnet und elastisch an gummigelagerten Tragarmen aufgehängt; Übersetzung vom Motor zum Getriebe 1:2,5; Mehrscheiben-Kupplung in Öl; Zündapp-Ziehkeil-Getriebe; 4 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang; Ratschenschaltung

mit Handhebel; Übersetzungen im Getriebe 1:4,16; 1:2,1; 1:1,33; 1:1; R 1:3,9; Ausgleichgetriebe mit Gelenkwellen; Hinterachs-Übersetzung 1:2,69; selbsttragende Karosserie; gummigelagerte Kurbel-Vorderachsen; gummigelagerte Pendel-Hinterachsen; Federweg vorn 220 mm, hinten 190 mm; Federbeine mit hydraulischer Dämpfung; fehlerfreie, symmetrische Zahnstangenlenkung; Stahlscheibenräder; 5-fache Bereifung 4,40 — 12; verrippte Trommelbremsen mit Turbo-kühlung 160 x 40 mm; hydraulische Fußbremse auf alle Räder; Seilzug-Handbremse auf die Hinterräder;



Türen in Vorder- und Hinterwand; 2/2 Sitze auf zwei Sitzbänken, beide umlegbar zum Liegen; reichlicher Gepäckraum; Handschuhkasten; 12 V - 24 Ah-Batterie; 2 Frontscheinwerfer 35 W; Standlicht 2 W; 2 Heckschlußlampen 5 W; seitliche Blinkleuchten; Horn; Länge 2860 mm; Breite 1400 mm; Höhe 1380 mm; Spurweite vorn 1150 mm, hinten 1180 mm; Radstand 1825 mm; Wendekreis etwa 9 m; Eigengewicht etwa 420 kg; zulässige Belastung 350 kg.

Sonderausführungen gegen Aufpreis: 2-farbige Lackierung; Klappdach; Zierring für Scheinwerfer. Einbaumöglichkeit für Heizung, Radio und Innenbeleuchtung (im Rückspiegel) ist vorgesehen.

Telegrammwort: JANUS

Änderung der Konstruktion und Ausstattung vorbehalten!

Der ZÜNDAPP-„JANUS“ ist als kleines Lieferfahrzeug geradezu vorbildlich zu nennen. Als Normalspurfahrzeug mit großen Rädern und Differential (zwei Räder laufen jeweils in einer Spur), hat der „JANUS“ zumal bei schlechten Straßen oder winterlichen Verhältnissen von vornherein einen wesentlich günstigeren Rollwiderstand als Kleinfahrzeuge, die 3 oder gar 4 Spuren pflügen müssen.

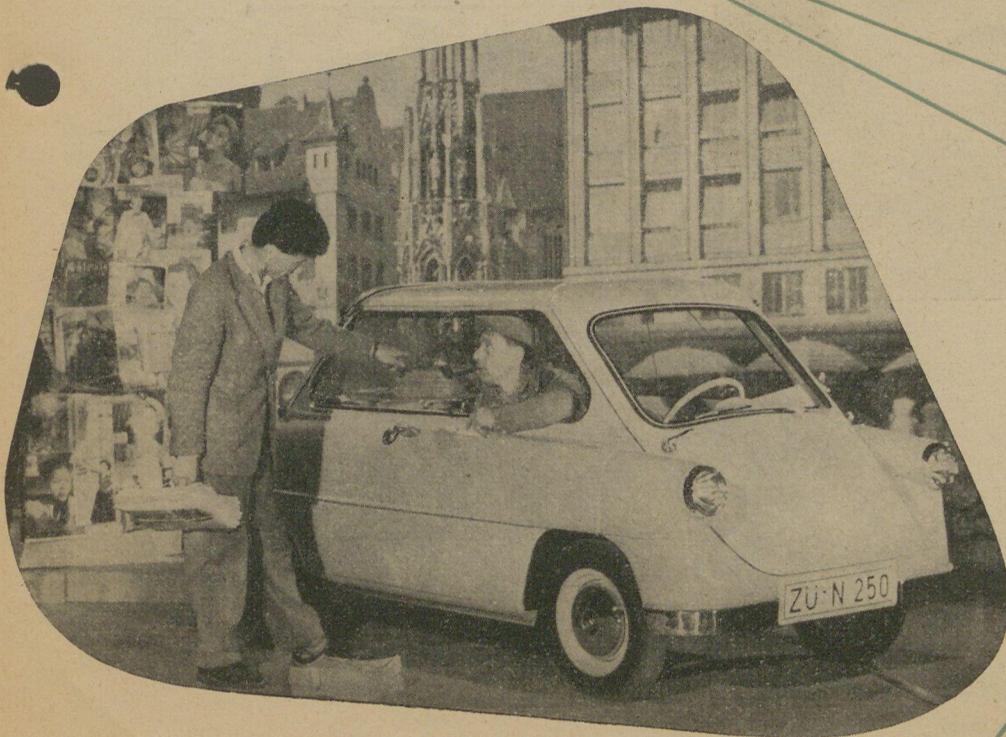


Schema Normalspur Schema Vierspur Schema Dreispur

Der Kraftaufwand zur Fortbewegung ist bedeutend geringer, ja — besser noch — wichtige Motor-PS gehen nicht unnütz verloren.

Diese günstigen Umstände und die vorteilhafte

Bauweise des „JANUS“ ermöglichten es, dessen ungewöhnliche Geräumigkeit noch zu erweitern.

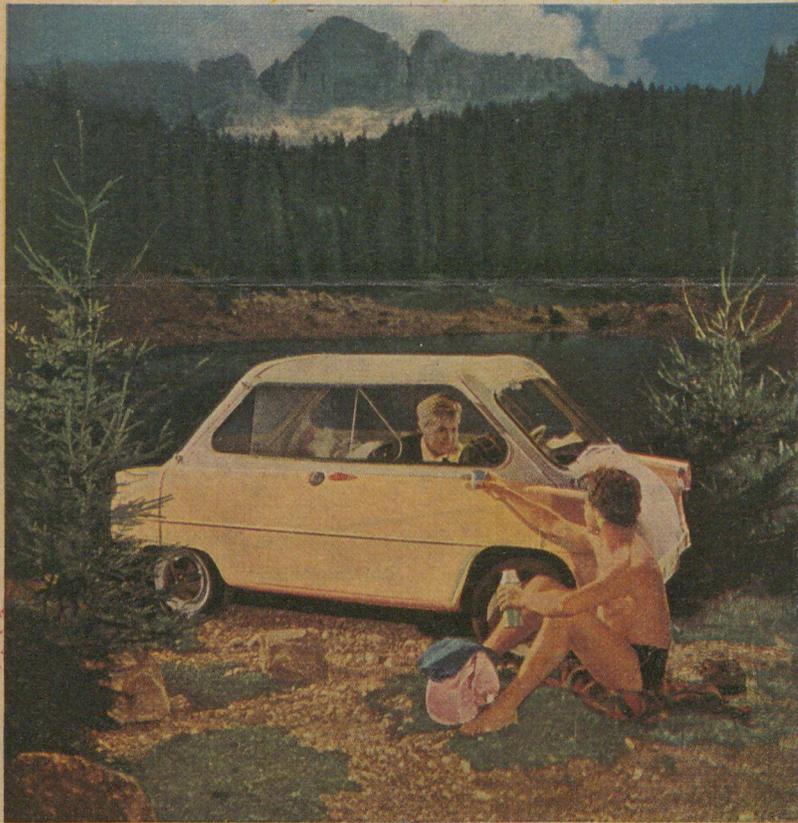
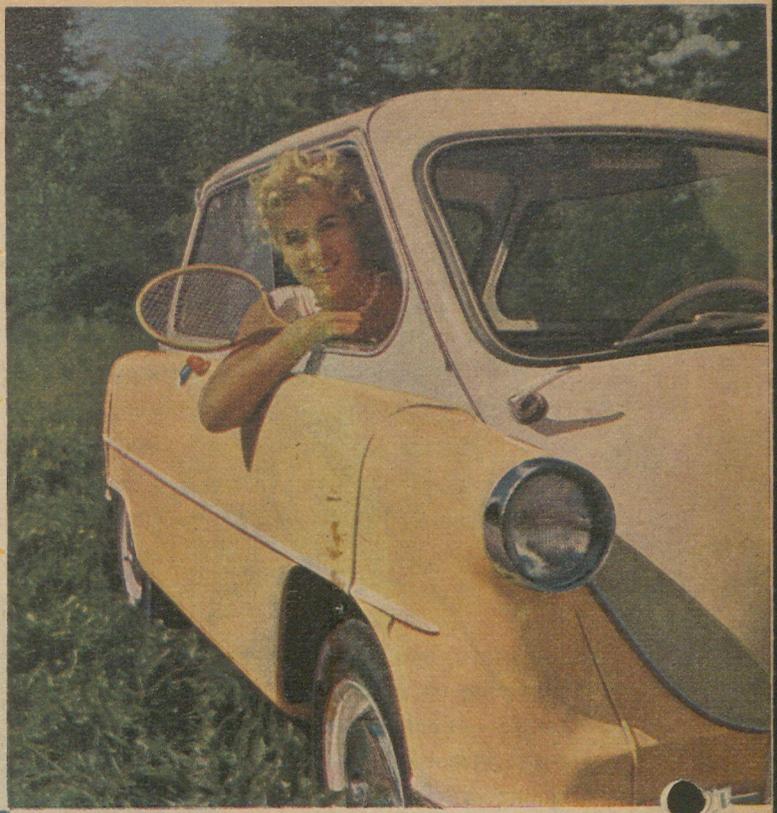


Spielend können Sie nicht nur umfangreiches Reise- oder Vertretergepäck, sondern selbst sperrige Güter wie Möbelnähmaschinen oder gar Leitern im „JANUS“ transportieren. Sie

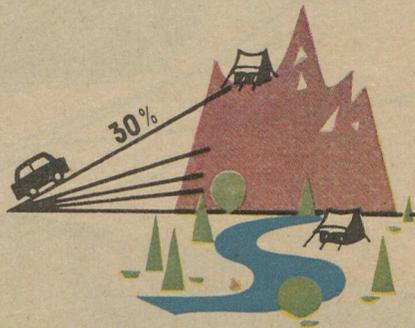
brauchen nur die hintere Sitzbank hochzuklappen oder herauszunehmen. Eine weitere Möglichkeit bietet die Haltevorrichtung für die hintere Tür bei geöffnetem Zustand.

Durch die beinfreie Anordnung von Schalt- und Handbremshebel, links neben dem Fahrer, ist es überdies in Ausnahmefällen, möglich, vorn sogar zu dritt zu sitzen.

Die auch in der modernen Architektur zum Ausdruck kommende Sehnsucht des heutigen Menschen, möglichst viel Natur durch größere Fenster „hereinzulassen“, wird im ZÜNDAPP-„JANUS“ erfüllt. Dadurch erschließt sich der Zauber der Landschaft, und zwar für alle Insassen, voll und ganz. Dies wird ihn besonders auch den Campingfreunden sympathisch machen; ganz abgesehen davon, daß der „JANUS“ für Camper ungleich praktischer ist als andere Fahrzeuge. Zelt- und Beleuchtungsprobleme werden gegenstandslos — im „JANUS“ ist schon „alles drin“. Zwei Handgriffe genügen, um aus den Sitzbänken eine Liege zu zaubern. Bequemer läßt sich wirklich kein Bett herrichten. Dabei haben Sie keineswegs ein spartanisches Lager zu befürchten, ganz im Gegenteil — die Schaumgummipolsterung ist außerordentlich



behaglich. Und — falls Sie Radiounterhaltung wünschen — bitte sehr! Die Einbaumöglichkeit dafür ist bereits vorgesehen. So entsteht ein gemütliches, kleines Zuhause, ob Sie nun hoch oben am Berg oder am stillen Ufer eines Flusses die Nacht erwarten. Aber der „JANUS“ bietet noch weitere Camping-



Erleichterungen! Denken Sie nur an die bisherigen Schwierigkeiten, Gepäck praktisch und leicht erreichbar im Zelt zu verstauen. Im „JANUS“ bereitet dies alles keine Sorgen. Unter der Liege ist genügend Platz, um Koffer, Taschen und all den unvermeidlichen Kleinkram ordentlich und vom Bett aus zugänglich, mühelos unterzubringen.

Die Konzeption des ZÜNDAPP-„JANUS“ mag auf den ersten Blick ungewohnt erscheinen. Aber die dabei erzielten Vorteile wie Zweckmäßigkeit und Geräumigkeit, der unvergleichliche Federungskomfort und die bei ZÜNDAPP schon sprichwörtliche Fahrsicherheit werden jeden begeistern — ganz bestimmt auch Sie! Vor allem, wenn Sie erst einmal ein kurzes Stück, geschweige denn über eine längere Strecke, Probefahren sind.

Änderungen vorbehalten!

**ZÜNDAPP-WERKE GMBH NÜRNBERG-MÜNCHEN
WERK NÜRNBERG**